

Numele si prenumele verficatorului atestat:

**Conf.Dr.Ing. PETZEK Edward**

300593 Timișoara, str. Putna, 19,

**A4,B2,D –Nr. 09688**

Nr *09* Data: 29.06.2018  
conform registrului de evidenta

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerința ...**A4 ; B2; D (poduri)** a proiectului

**CONTINUARE LUCRARI la POD B.A. L=12.50M PE DC 71 BOLBOSI-BALACESTI , jud. Gorj**  
faza **PT+DE** ce face obiectul proiectului (nr./an) 309/2018

### **1. Date de identificare:**

- a) proiectant general S.C. BB-CONS SRL,; J35/1740/2003, CUI: RO15629140, pr.263/2016, sef proiect dr.ing. Boldus Dorel;
- b) proiectant de specialitate: S.C. BB-CONS SRL,; J35/1740/2003, CUI: RO15629140, pr.263/2016, sef proiect dr.ing. Boldus Dorel;
- c) investitor/beneficiar: UAT Comuna BOLBOSI jud. Gorj, codul SIRUTA 156106, loc. 217080-BOLBOSI, str. Principala nr. 49, jud. Gorj;
- d) amplasament: județ Gorj, Localitate: Comuna BOLBOSI, intravilan pe drumul comunal DC 71 Bolbosi-Balacesti peste raul Jilt;
- e) **Data prezentării proiectului pentru verificare: 20.06.2018.**

### **2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:**

*Construcție in continuare modernizata in amplasamentul existent pe infrastructura podului realizata in anul 2008 in baza proiectului nr.3/2008 si a A.C. nr.6/2008 ca pod rutier din b.a., cu calea sus, in palier si aliniament, cu doua deschideri  $L=5.75+5.75=12.50m$ , latimea carosabila  $b_c=4.80m$  fara trotuar separat si latimea totala  $B=5.20m$ .*

*Initial, in anul 2008 structura de rezistenta a podului a fost calculata la actiunile pentru clasa de incarcare „I” (A13 si S60) iar in proiectul actual pentru continuarea si finalizarea lucrarilor la cerintele de proiectare actuale conform Expertizei tehnice nr.69/2018 si a normelor europene-SR EN 1991-2;*

*Se mentin infrastructurile masive din beton existente- doua culee si pila centrala – si se consolideaza culeele prin adaugarea unui nou zid de garda si ziduri intoarse cu fundatii proprii; La culee se modifica zidurile intoarse si se adauga dren si barbacane precum si placi de racordare cu terasamentul;*

Suprastructura podului, la care se mentine impartirea in deschideri si structura formata din elemente ogivale prefabricate pentru podete conform pr.tip IPCT nr.1175/1987 se consolideaza prin grinzi marginale, intermediare si o placa de suprabetonare din beton armat de clasa superioara C 35/45 cu armatura ductila S500C;

Calea se amenajeaza pe axa podului cu o latime carosabila  $b_c=4.80m$  delimitata de borduri carosabile care sustin parapetul metalic combinat; Calea este cu imbracaminte asfaltica BACP 16 in grosime finala de 4 cm si panta transversala de 2.0% pentru scurgerea apelor si rosturi de dilatație simple la capetele racordarii cu terasamentul;

In prezent DC 71 este un drum local (in principal cu rol de acces la terenurile agricole) nemodernizat (cu calea de pamant);

Lungimea podului reabilitat  $L_p=12.70m$  iar a intregului proiect  $L_{tot}=20.53m$ .

Rampele de acces pe pod si albia râului se amenajează corespunzător.

Prevederile din Caietul de sarcini asigura realizarea unei construcții de calitate.

### 3. Documente ce se prezintă la verificare:

- Tema de proiectare .....DA
- Certificat de urbanism nr. 11/19.10.2017 emis de Primaria comunei BOLBOSI.
- Avize obținute: Aviz gospodărirea apelor nr.357/18.04.2008 DA Jiu Craiova;
- Autorizația de construire nr. 6/14.04.2008.... emisa de Primaria Bolbosi .....
- Expertiza tehnica nr.69/2018, exp.tehnic atestat A4,B2,D. nr.E338-Prof.dr.ing. BANCILA Radu;
- Memoriul tehnic elaborat de proiectant in care se prezintă soluția adoptata pentru respectarea cerinței verificate ...**DA**
- Planșele desenate in care se prezintă soluția propusă : **desenele nr. 309-0,309-PT-1** pana la 309-PT-14, conform borderou piese desenate,
- Alte documente : breviar de calcul, program pentru controlul calității execuției, caiet de sarcini, Instructiuni pentru UCT, Instructiuni SSM.

### 4. Concluzii asupra verificării:

- In urma verificării se considera proiectul corespunzător, semnându-se și stampilându-se conform îndrumătorului,
- In urma verificării se considera proiectul corespunzător pentru faza verificată, semnându-se și stampilându-se conform îndrumătorului, cu următoarele condiții obligatorii a fi introduse de către proiectant in proiect, prin grija investitorului.

Am primit 3 exemplare  
Investitor/Proiectant



Am predat 3 exemplare  
Verificator tehnic atestat

